

I. Resolutionen ohne Überweisung an einen Hauptausschuss

wir wollen“¹⁷, in dem die Mitgliedstaaten die Straßenverkehrssicherheit in ihre Anstrengungen zur Herbeiführung einer nachhaltigen Entwicklung einbezogen,

ferner unter Hinweis auf die Sonderveranstaltung zur Weiterverfolgung der Anstrengungen zur Erreichung der Millenniums-Entwicklungsziele, die am 25. September 2013 vom Präsidenten der Generalversammlung einberufen wurde, und ihr Ergebnisdokument¹⁸,

nach Behandlung der Mitteilung des Generalsekretärs zur Übermittlung des Berichts über die Verbesserung der weltweiten Straßenverkehrssicherheit¹⁹ und der darin enthaltenen Empfehlungen,

feststellend dass Verletzungen im Straßenverkehr ein großes Problem der öffentlichen Gesundheit

I. Resolutionen ohne Überweisung an einen Hauptausschuss

Report on Road Safety 2013 (Globaler Sachstandsbericht zur Straßenverkehrssicherheit 2013) und bei der Herausgabe eines Handbuchs zur Sicherheit von Fußgängern, in dem sich Informationen zur Verwendung bei der Ausarbeitung und Durchführung umfassender Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit von Fußgängern finden, sowie mit Lob für die Fortschritte der Gruppe der Vereinten Nationen für die Zusammenarbeit auf dem Gebiet der Straßenverkehrssicherheit²¹,

in Anerkennung der Arbeit, die die Regionalkommissionen der Vereinten Nationen dabei leisten, die Aktivitäten auf dem Gebiet der Straßenverkehrssicherheit auszuweiten und für ein stärkeres politisches Engagement zugunsten der Straßenverkehrssicherheit einzutreten, globale Rechtsinstrumente, einschließlich internationaler Übereinkommen und Vereinbarungen, technische Normen, Resolutionen und Empfehlungen mit Bezug zur Straßenverkehrssicherheit zu erarbeiten und auf die Festlegung regionaler und nationaler Zielvorgaben für die Senkung der Zahl der Straßenverkehrstoten hinzuwirken,

in Würdigung der Wirtschaftskommission für Europa für ihren Plan zur Durchführung der Aktionsdekade, der Aktionen, Initiativen und Maßnahmen für die Arbeitsgruppen der Kommission auf den Gebieten Straßeninfrastruktur, Verkehrsregeln, Gefahrgut und Regelungen für Kraftfahrzeuge beinhaltet, mit Befriedigung Kenntnis davon nehmend, dass die Kommission zwei neue Sachverständigengruppen eingerichtet

I. Resolutionen ohne Überweisung an einen Hauptausschuss

kehrszeichen²⁴ und die Übereinkommen des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge von 1958 und 1998, für die Förderung der Straßenverkehrssicherheit auf der weltweiten, regionalen und nationalen Ebene und legt den Mitgliedstaaten, die dies noch nicht getan haben, nahe, zu erwägen, Vertragsparteien zu werden und, über den Beitritt hinaus, die darin enthaltenen Bestimmungen oder Si-

I. Resolutionen ohne Überweisung an einen Hauptausschuss

tern, die sich mit Fragen des Verkehrs, der Gesundheit, der Bildung, der Sicherheit und damit zusammenhängenden Aspekten der Durchsetzung des Verkehrsrechts befassen, zusammenkommen werden, um die Fortschritte bei der Umsetzung des Globalen Plans für die Aktionsdekade und bei der Erreichung des Ziels der Aktionsdekade zu überprüfen, und die den Mitgliedstaaten Gelegenheit bieten wird, Informationen und bewährte Verfahren auszutauschen;

22. beschließt den Punkt „Verbesserung der weltweiten Straßenverkehrssicherheit“ in die vorläufige Tagesordnung ihrer siebzigsten Tagung aufzunehmen, und ersucht den Generalsekretär, der Generalversammlung auf der genannten Tagung über die Fortschritte bei der Erreichung der Ziele der Aktionsdekade Bericht zu erstatten.