

Resumen

Existen claras interrelaciones y relaciones entrelazadas entre los cinco temas del grupo temático, por lo que las políticas y medidas que se adopten para abordar cualquiera de estos temas pueden redundar en beneficio del resto y deberían examinarse en el contexto de un enfoque integrado a fin de lograr progresos a largo plazo. La evaluación y la reducción del riesgo son pertinentes para la gestión tanto de las sustancias químicas como de los residuos peligrosos, mientras que el transporte conecta los centros neurálgicos de la actividad económica y las poblaciones humanas, y reviste gran importancia en lo que se refiere a los movimientos de sustancias químicas, minerales y desechos. Será preciso realizar considerables ajustes en las políticas y las prácticas de gestión en los cuatro sectores (transporte, sustancias químicas, gestión de residuos y minería) con el fin de adoptar pautas sostenibles de consumo y producción. Esas interrelaciones se ponen de manifiesto en el presente informe co

Índice

	Página
I. Introducción	3
II. Interrelaciones entre las cuestiones temáticas.	3
III. Cuestiones intersectoriales.	6
IV. Medios de ejecución.	16
V. Elaboración de un marco coherente y sólido para la aplicación de las decisiones adoptadas en el 19° período de sesiones de la Comisión sobre el Desarrollo Sostenible: posibles elementos.	23

I. Introducción

1. En su 18º período de sesiones, dedicado al examen del cuarto ciclo de aplicación 2010-2011, la Comisión sobre el Desarrollo Sostenible examinó los progresos realizados en la aplicación del Programa 21 y el Plan para la ulterior ejecución del Programa 21 y el Plan de Aplicación de la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (Plan de Aplicación de las Decisiones de Johannesburgo) al mismo tiempo determinó las limitaciones y los obstáculos que afectaban al proceso de aplicación del presente grupo temático. Este grupo abarca las cuestiones relacionadas con el transporte, los productos químicos, la gestión de residuos, la minería y el marco decenal de programas para el consumo y la producción sostenibles. En el informe sobre el período de sesiones de examen incluye un resumen del Presidente en el que se recogen las limitaciones y los obstáculos, así como los posibles enfoques y las mejores prácticas en relación con la aplicación de esos acuerdos intergubernamentales y el camino que se ha de seguir en adelante, según lo determinado por los ministros que participaron en la serie de sesiones de alto nivel.

2. El presente informe es una aportación al examen por la Comisión de las opciones normativas y las posibles medidas para superar las limitaciones y los obstáculos que se oponen a la aplicación que se definieron en el informe del período de sesiones de examen. En su período de sesiones, la Comisión sobre el Desarrollo Sostenible adoptará decisiones normativas sobre opciones y medidas prácticas para acelerar la aplicación respecto de los temas del presente grupo temático, teniendo en cuenta las deliberaciones de la reunión preparatoria intergubernamental, los informes del Secretario General y otras contribuciones pertinentes.

3. Para la elaboración del presente informe se han utilizado diversas fuentes, entre ellas informes nacionales, los textos de reuniones regionales de aplicación y las contribuciones de los grupos principales, las comisiones regionales y órganos, fondos y programas de las Naciones Unidas. Dado que los cinco temas incluidos en el presente grupo temático están estrechamente relacionados entre sí, en un informe separado se examina la importancia de esas relaciones para las opciones normativas. También se analizan las cuestiones intersectoriales definidas por la Comisión en su 11º período de sesiones. El informe deberá presentarse junto con los cinco informes temáticos.

II. Interrelaciones entre las cuestiones temáticas

4. La adopción de un enfoque holístico, bs86(e)2(c.g3ras cont)-o, bp.ontmisione cont informes

cuenta las interrelaciones entre los temas, especialmente al examinar las opciones normativas, se adoptan medidas y se ejecutan proyectos sobre el terreno. También es importante señalar que existen interrelaciones significativas entre los temas del presente ciclo y los de ciclos anteriores, como los asentamientos humanos, el agua, la agricultura y el cambio climático.

5. La adopción de la perspectiva del ciclo de vida ayuda a discernir los vínculos entre los temas del ciclo actual; la cuestión del consumo y la producción sostenibles es común a todos los demás y abarca aspectos fundamentales de cada uno de ellos. La perspectiva del ciclo de vida refuerza la responsabilidad de los distintos agentes que intervienen a lo largo de la vida de un producto de examinar cómo contribuye cada uno de ellos a la sostenibilidad de la producción y el consumo de ese producto,

suelo permeable. Así, la contaminación del suministro de agua por una indebida eliminación de desechos o una mala gestión de sustancias químicas de uso agrícola supone un problema particular en esos Estados. Del mismo modo, el hecho de que sus economías dependan de los recursos marinos y el turismo costero significa que los residuos en el mar, sean procedentes de actividades en tierra, transportados por las corrientes marinas u originados en embarcaciones, también representen una amenaza para las economías locales.

15. El Sistema de observación del ciclo hidrológico en el Pacífico fue establecido en 2007 para crear capacidad e infraestructura en los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico. En 2011 el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) publicará una guía de cursos y un manual sobre gestión integrada de los recursos hídricos en los pequeños Estados insulares en desarrollo, en el que se recogen aportaciones y experiencias de Estados de este grupo en el Caribe, el Pacífico y la región del Atlántico, el Océano Índico, el Mediterráneo y el Mar del Sur de China.

III. Cuestiones intersectoriales

16. Uno de los principales retos para el futuro es cómo mantener la convergencia al alza de los niveles de vida junto con una convergencia descendente, o reducción gradual, de las huellas ecológicas.

17. El actual uso insostenible de los recursos a escala mundial está poniendo en peligro no solo el estado del medio ambiente, los servicios indispensables del ecosistema y la diversidad biológica, también la salud humana y el bienestar de las generaciones presentes y futuras. Por consiguiente, es necesario modificar las pautas de consumo y producción para hacer frente a los retos relacionados con la erradicación de la pobreza, la seguridad alimentaria a largo plazo, el cambio climático y la pérdida de diversidad biológica. El programa de prioridades en lo que atañe al consumo y la producción sostenibles es muy amplio, pero en su centro se encuentra la mejora de la eficiencia en el uso de los recursos y la energía. También incluye medidas para mejorar la gestión sin riesgos de los productos químicos y los desechos peligrosos, así como para minimizar los residuos y maximizar el reciclado, además de apoyar prácticas mineras y sistemas de transporte sostenibles.

18. El 20% más pobre de la población apenas representa el 6% del total de ingresos o del consumo. Desde 1990, esa proporción se ha incrementado especialmente en los países de ingresos bajos, pero ha tendido a reducirse en los de ingresos medios-altos (véase el gráfico). Los consumidores de los países desarrollados y los consumidores ricos de todo el mundo han de liderar el avance hacia pautas sostenibles de consumo. Además, los sistemas de producción deben adoptar también modalidades sostenibles en el uso de los recursos, que podrían reducir la contaminación y la generación de desechos. Las empresas de los países desarrollados pueden trazar el camino apoyando a sus proveedores y asociados en todo el mundo con tecnología y conocimientos.

Medio Ambiente ha pedido que la OMS y el PNUMA elaboren un plan de acción mundial al respecto.

21.

26. El transporte es un importante elemento para lograr la educación primaria universal (Objetivo 2). Los datos sobre hogares obtenidos en 42 países indican que los niños de las zonas rurales tienen el doble de probabilidades de no estar escolarizados que los que viven en zonas urbanas, en parte debido a la falta de transporte

acceso a carreteras y transporte es mejor, la igualdad de género es mayor. Este factor también influye en la seguridad de las mujeres y en la salud de las madres.

Gráfico III

La pobreza y su relación con el acceso al transporte en zonas rurales

Tamaño relativo de un país respecto del tamaño de la población rural sin acceso al transporte

Pobreza extrema
Porcentaje de la población que vive con menos de 2 dólares diarios, a precios internacionales

100-75	75-50	50-30	30-10	<10	Sin datos
--------	-------	-------	-------	-----	-----------

Fuente Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, Trends in Sustainable Development: Chemicals, Mining, Transport and Waste Management, 2010.

Gráfico IV

Región	Población rural sin acceso al transporte	Coefficiente de igualdad de género
América Latina y el Caribe	51,2 millones	102
Europa y Asia Central	47,8 millones	96
Oriente Medio y África Septentrional	54,2 millones	
África Subsahariana	287,8 millones	
Asia Meridional	443,3 millones	
Asia Oriental y el Pacífico	117,2 millones	98

Fuente Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, Trends in Sustainable Development: Chemicals, Mining, Transport and Waste Management, 2010.

29. El volumen del transporte reviste particular importancia para la actividad económica, pero su composición es igualmente importante para el medio ambiente. Los países en desarrollo son actualmente responsables de la mayor parte de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de la electricidad y la calefacción tanto como de la industria, mientras que en los países desarrollados la mayor parte de las emisiones proceden de los sectores del transporte y el uso de edificios. El paso a modalidades de transporte más sostenibles en los países desarrollados tiene, pues, un mayor potencial inmediato de contribuir a la mitigación del cambio climático en particular y a la reducción de la contaminación en general. En el futuro, el mayor crecimiento del transporte privado tendrá lugar en los países en desarrollo, por lo que ellos también han de estimular un rápido crecimiento del transporte público y otros medios de transporte que tengan bajas emisiones.

30. El consumo y la producción sostenibles también contribuyen de distintos modos a la erradicación de la pobreza y al desarrollo. Por ejemplo, una mayor eficiencia en el uso de los recursos y un menor impacto ambiental debido a la producción de bienes y servicios a lo largo de su ciclo de vida generan mayor productividad y menores costos. Esto puede hacer más con menos, así como ofrecer bienes y servicios de maneras más amplias y eficientes en relación con los recursos (como agua, energía y alimentos), con lo que el número de personas que pueden atender sus necesidades básicas es mayor. Las prácticas de producción más eficientes en cuanto a los recursos permiten a los consumidores de los países en desarrollo cubrir más necesidades (y, consiguientemente, consumir más) utilizando la misma cantidad de recursos o incluso menos; de este modo, una producción más eficiente y sostenible amplía eficazmente la base de recursos a disposición de los pobres.

31. Por otro lado, el consumo y la producción sostenibles también ofrecen la posibilidad de "dar un salto" a tecnologías más eficientes en relación con los recursos, racionales desde el punto ambiental y competitivas, obviando fases de desarrollo ineficientes, contaminantes y última instancia costosas. Con ello mejorarían la competitividad y el acceso de los productos locales a los mercados nacionales, regionales e internacionales, aumentando así las posibilidades de generar nuevas corrientes de recursos y crecimiento económico, que a su vez pueden contribuir a la erradicación de la pobreza siempre que existan políticas y actividades de distribución.

32. Si se comprenden mejor los impactos sociales a lo largo del ciclo de vida, pueden encontrarse mejoras potenciales en las cadenas mundiales de productos. La publicación del PNUMA Guidelines for Social Life Cycle Assessment of Products proporciona un marco para evaluar e informar acerca de los impactos y beneficios socioeconómicos de los productos a lo largo de sus ciclos de vida, desde la extracción de los recursos naturales hasta su eliminación final.

33. Los temas de la salud y el desarrollo sostenible están inextricablemente entrelazados. En este contexto, la salud depende al interés por la calidad de vida tanto a corto como a largo plazo para pobres y ricos por igual. También depende de las elecciones que los consumidores hagan en cuanto a su modo de vida, incluso en lo que atañe a la nutrición o el uso de tabaco, drogas psicotrópicas o alcohol.

Ibíd.

Véase <http://www.unep.org/scp/poverty/faq.htm>.

Puede consultarse en <http://www.unep.org/publications/details.asp?id=DTI/1164/PA>.

34. La salud es una cuestión intersectorial en todos los temas del presente ciclo. Más del 25% de la carga mundial de morbilidad está vinculado a factores ambientales, entre ellos la exposición a sustancias químicas. Cada año, unos 800.000 niños se ven afectados por la exposición al plomo. Las intoxicaciones accidentales matan anualmente a un número estimado de 355.000 personas. En los países en desarrollo, esas intoxicaciones presentan una fuerte correlación con la exposición excesiva y el uso indebido de productos químicos tóxicos, entre ellos plaguicidas .

35. La experiencia y las actividades en la promoción de la gestión sostenible de los productos químicos indican que superar retos que entraña integrar la gestión racional de los productos químicos en los planes de desarrollo depende en gran medida de que se comprendan mejor los vínculos entre la salud y el medio ambiente. Teniendo esto en cuenta, PNUMA y la OMS aunaron esfuerzos para organizar un proceso encaminado a realizar cambios normativos, institucionales y de inversión necesarios para reducir las amenazas ambientales para la salud en favor del desarrollo sostenible. Se han elaborado instrumentos y metodologías para realizar análisis de la situación y evaluaciones de las necesidades para determinar las prioridades nacionales, con miras a confeccionar planes nacionales de acción conjunta.

36. Las prácticas indebidas de eliminación de residuos (por ejemplo, basureros a cielo abierto, que son la forma más común de eliminación de desechos en los países en desarrollo) han producido numerosos efectos nocivos en la salud, como infecciones cutáneas y oculares, problemas respiratorios y enfermedades transmitidas por vectores como diarrea, disentería, fiebre tifoidea, hepatitis, cólera, paludismo y fiebre amarilla.

37. El género es otra importante cuestión intersectorial que interrelaciona los cinco temas. Por ejemplo, las mujeres tienden a dejar una huella ecológica más reducida que los hombres debido a que sus pautas de consumo son más sostenibles. El modo de vida y las pautas de consumo de los varones, sean ricos o pobres, tienden a usar más recursos y ser menos sostenibles que las de las mujeres. Su huella ecológica fuera más "femenina", el impacto en el medio ambiente sería menor. Las mujeres suelen reciclar más, comprar alimentos orgánicos y productos ecológicos y dar más valor al transporte eficiente desde el punto de vista energético. Sus elecciones como consumidoras son más éticas, pues prestan más atención a cuestiones como el trabajo infantil y los derechos de vida sostenibles, y con mayor frecuencia adquieren bienes que entrañan responsabilidad social.

38. Las mujeres también soportan una carga desproporcionada en cuanto al mantenimiento de modos de vida sostenibles. Así, aunque tal vez deseen aumentar la sostenibilidad de sus elecciones como consumidoras, necesitan ayuda para reducir su impacto en el medio ambiente. Por ejemplo, un estudio sobre género y consumo sostenible realizado en Suecia observó que las tareas domésticas y familiares

OMS, Ambientes saludables y prevención de enfermedades: Hacia una estimación de la carga de morbilidad atribuible al medio ambiente, 2006; puede consultarse en:

http://www.who.int/quantifying_ehimpacts/publications/previsexecsumsp.pdf.

Johnsson-Latham, G. (2006) Initial study of lifestyles, consumption patterns, sustainable development and gender. Estocolmo, Ministerio de Desarrollo Sostenible.

OCDE, "Gender and Sustainable Development: Maximizing the economic, social and environmental role of women", 2008.

44. En el nivel práctico, han surgido algunas iniciativas internacionales para contribuir a la integración del consumo sostenible en la educación y sensibilizar respecto de los modos de vida sostenibles. Entre ellas cabe citar el Programa YouthXchange del PNUMA y la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) sobre modos de vida sostenibles, orientado a educadores y jóvenes, las iniciativas y los instrumentos preparados por los equipos de tareas del Proceso de Marrakech sobre la educación para el consumo sostenible y sobre formas de vida sostenibles, y las alianzas e iniciativas de múltiples interesados directos lideradas por organizaciones de la sociedad civil, como Partnership for Education and Research about Responsible Living, Consumer Citizenship Network y el Centro de Educación Ambiental. También se han diseñado instrumentos para apoyar la educación y concienciación en favor de modos de vida y pautas de consumo sostenibles, como Directrices sobre educación para el consumo sostenible “Aquí y ahora”, elaboradas por el PNUMA y el Equipo de Tareas sobre la educación para el consumo sostenible, en cooperación con la secretaría del Decenio de las Naciones Unidas de la Educación para el Desarrollo Sostenible y el Hedmark University College de Noruega, en el marco del Proceso de Marrakech sobre consumo y producción sostenibles, las “Directrices y recomendaciones encaminadas a reorientar la formación de docentes para abordar el tema de la sostenibilidad” de la UNESCO, nivel mundial, o la “Guía para la educación del consumidor” de Portugal, a nivel nacional.

45. A todos los respectos, el consumo y la producción sostenibles, con su enfoque holístico, son indispensables para lograr la sostenibilidad en los ámbitos de la minería, el transporte, los productos químicos y los residuos. El marco de programas decenal sobre modalidades de consumo y producción sostenibles, que fue solicitado en la Cumbre de Marrakech, el 11 de septiembre de 2002, en el artículo 6(a) del Programa de Acción de Marrakech, son) 5(indi

Gráfico VI
Asistencia oficial para el desarrollo desde 2004, en relación
con los compromisos para 2010

(En miles de millones de dólares EE.UU. de 2004)

Fuente Objetivo de Desarrollo del Milenio 8: la alianza mundial por el desarrollo, en una coyuntura crítica, Grupo de Tareas sobre el desfase en el logro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio: Informe de 2010

50. La crisis financiera y económica mundial aumentó la necesidad de muchos países en desarrollo de asegurarse un considerable apoyo financiero añadido y de rápido desembolso. La comunidad internacional respondió con una financiación significativamente mayor y con la reforma de los mecanismos financieros multilaterales. En el caso del Fondo Monetario Internacional, en enero de 2010 los países que cumplían las condiciones para obtener recursos en condiciones muy

oficial para el desarrollo era del 0,09% del ingreso nacional bruto de los donantes, cifra muy inferior a la meta del 0,15%. Gracias a los persistentes llamamientos en favor de un aumento de la ayuda a África, esta ha venido creciendo considerablemente, aunque no lo bastante como para alcanzar la meta de Gleneagles. Para alcanzarla, la asistencia oficial para el desarrollo destinada a África en 2009 tendría que haber superado los 61.000 millones de dólares.

52. Otros dos grupos de países, a saber los pequeños Estados insulares en desarrollo y los países menos adelantados sin litoral, requieren especial atención en lo que atañe al desarrollo. Según datos de la OCDE, los pequeños Estados insulares en desarrollo recibieron casi 4.000 millones de dólares en concepto de asistencia oficial para el desarrollo en 2008, cifra que ha crecido relativamente despacio a lo largo del último decenio (3,2% al año, en promedio, a precios y tipos de cambio de 2008). Los países menos adelantados sin litoral recibieron casi 23.000 millones de dólares en concepto de asistencia oficial para el desarrollo en 2008, lo que representa un aumento del 9% al año desde 2000, debido al hecho de que Etiopía y el Afganistán se encuentran en este grupo y son el segundo y el tercer receptor de ayuda, respectivamente, del mundo.

53. La encuesta amplia más reciente sobre la aplicación de los principios de París (implicación nacional, alineación, armonización, gestión orientada a los resultados y rendición de cuentas mutua) ha puesto de manifiesto que, de las 12 metas cuantitativas contenidas en la Declaración de París sobre la eficacia de la ayuda, la de alineamiento y coordinación del 50% de los proyectos de asistencia técnica con los programas en los países se había logrado en 2007. Los donantes también habían hecho notables avances hacia el objetivo de la desvinculación de toda la deuda. Además, entre 2005 y 2008, los países en desarrollo progresaron correctamente en la mejora de sus sistemas públicos de gestión financiera (el 36% había mejorado su puntuación en cuanto a la gestión financiera pública, respecto de una meta de al

los marcos de resultados conjuntos pueden contribuir a mejorar la rendición de cuentas mutua.²⁵

56. En cuanto a la cooperación Sur-Sur, los gobiernos de los países de economía en desarrollo y en transición que informan a la OCDE de su esfuerzo en materia de ayuda comunicaron una cifra de asistencia de unos 9.600 millones de dólares en 2008. Los gobiernos de países de economía en transición de Europa Oriental proporcionaron más de 800 millones de dólares, y Turquía aportó una cantidad casi equivalente. Mientras que estas cifras apenas representan en torno al 10% de la ayuda bilateral del Comité de Asistencia al Desarrollo, el volumen de la ayuda ha crecido con firmeza. Por ejemplo entre 2006 y 2008, la corriente de ayuda creció en casi la mitad a precios y tipos de cambio constantes. Además, parece que los países que no informan acerca de esta cuestión, principalmente China, han proporcionado al menos otros 2.000 millones de dólares, primordialmente la India y la República Bolivariana de Venezuela. También han hecho importantes contribuciones en materia de ayuda casi, Nigeria y Sudáfrica. Además, a pesar

de productos más sostenibles mediante la promoción de un consumo sostenible puede crear nuevos mercados para las empresas que adopten prácticas de producción

etiquetado pueden así constituir una herramienta de política para que los

de mercados para productos más sostenibles. La cooperación internacional en la elaboración de políticas y sistemas de adquisición sostenible ha adelantado considerablemente a lo largo del último decenio, en parte gracias a la labor del Equipo de Tareas sobre Adquisición Pública Sostenible del proceso de Marrakech, pero también como resultado de iniciativas del sector privado como la Red Internacional de Productos Ecológicos.

67. Es evidente que las alianzas son indispensables para lograr los objetivos en materia de desarrollo sostenible. Muchas de las dificultades a las que se enfrentan los países en desarrollo en cuanto a la adopción de criterios ecológicos en su economía y la gestión de los impactos del cambio climático y los desastres naturales exigen alianzas más amplias y alejadas de las tradicionales. Así, por ejemplo, el Grupo piloto de Financiamiento Innovador para el Desarrollo, que cuenta con 55 países miembros, cinco países observadores, 16 organizaciones internacionales y varias redes y organizaciones no gubernamentales tanto del Sur como del Norte, se ha reunido para lanzar iniciativas como la tasa internacional sobre los pasajes de avión, para demostrar que es políticamente posible movilizar cuantiosos fondos adicionales mediante sistemas de financiación innovadores. Fundaciones privadas de países desarrollados y en desarrollo, así como millones de personas con todos los niveles de recursos, también han venido haciendo una contribución creciente. Según la OCDE, las donaciones transfronterizas en concepto de AOD por organismos voluntarios privados alcanzaron casi 24.000 millones de dólares en 2008

68. Otra alianza que ofrece evaluaciones científicas sobre la forma de desvincular el crecimiento económico de la degradación ambiental es el Grupo Internacional de Gestión Sostenible de los Recursos. Está diseñado para reunir a especialistas académicos y autoridades de países tanto en desarrollo como desarrollados, del gobierno, la sociedad civil y el sector privado, para apoyar la adopción de decisiones basadas en datos científicos. También está iniciando un programa de creación de capacidad para apoyar el desarrollo de las evaluaciones científicas sobre consumo y producción sostenibles y sobre eficiencia de los recursos en los países en desarrollo. Desde su lanzamiento en 2007, el Grupo ha crecido hasta incluir a 29 expertos y ha publicado tres informes de evaluación para atender las necesidades de los expertos en materia de biocombustibles, reservas de metales antropógenos e impactos ambientales de la producción y el consumo, centrándose en productos y materias primas.

69. El PNUMA y la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial han establecido un programa conjunto sobre la promoción de la eficiencia de los recursos y la producción limpia en los países en desarrollo y las economías en transición. El programa tiene el objetivo estratégico de ampliar la aplicación de enfoques de promoción de la eficiencia de los recursos y la producción limpia mediante la expansión de la red de centros nacionales de producción limpia y la creación de capacidad con fines concretos para apoyar a esos centros y a los nuevos proveedores de servicios en materia de eficiencia en el uso de los recursos y producción limpia. El programa conjunto también servirá como plataforma para promover la transferencia mundial de conocimientos y tecnología mediante la colaboración Sur-Sur y Norte-Sur.

Véase OCDE Development Cooperation Report 2010.

ha solicitado activamente la participación de los grupos principales en la elaboración de normas y ha promovido una modalidad institucional particular, las alianzas entre múltiples interesados directos para llevar a la práctica el desarrollo sostenible.

74. El reto más importante es cómo aplicar las decisiones de la Comisión. Desde el último ciclo (períodos de sesiones de la Comisión 16^o y 17^o), se han dado varios pasos importantes, como los diálogos de política sobre aplicación en los períodos ordinarios de sesiones de la Comisión y las actividades de seguimiento a cargo de los Presidentes de los ciclos anteriores.

75. El actual ciclo brinda la extraordinaria oportunidad de aprender de las