

**La déclaration sommaire d'Awaza de la Conférence ministérielle sur le transport des  
pays en développement sans littoral,  
16 août 2022, Turkmenbashi, Turkménistan**

Les ministres et les représentants de haut niveau des pays en développement sans littoral, se sont réunis en personne (et virtuellement) les 15 et 16 août 2022 à Awaza, dans la ville de Turkmenbashi, au Turkménistan, avec la participation d'autres acteurs concernés, notamment des représentants des pays en développement de transit, des partenaires de développement, des Nations unies, des organisations internationales, régionales et sous-régionales, des banques régionales de développement, des groupes de réflexion, du secteur privé et d'autres acteurs. La Conférence ministérielle a été organisée par le gouvernement du Turkménistan en collaboration avec le Bureau de la Haute Représentante des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN-OHRLLS) sous le thème Processus d'Achgabat: Le financement d'une meilleure connectivité .

Au vu des discussions qui ont eu lieu, la Conférence ministérielle a lancé un appel en faveur des actions suivantes pour améliorer la connectivité des transports des pays en développement

pour les pays en développement sans littoral. Celles-ci contribueront au processus préparatoire de la troisième Conférence des Nations Unies sur les pays en développement sans littoral qui se tiendra en 2024.

**Le rôle important d'une meilleure connectivité des transports pour la relance durable des pays en développement sans littoral après la pandémie de COVID-19.**

Le rôle important du transport de transit dans la connexion des pays en développement sans littoral aux marchés internationaux et régionaux a été souligné. Le rôle critique de mécanismes de transit efficaces par le biais d'une coopération étroite avec les pays de transit a également été souligné pour amener la connectivité des pays en développement sans littoral au même niveau que les autres pays. Tous les modes de transport ont été abordés (route, rail, aviation et voies navigables).

La connectivité des transports a été considérée comme un moyen essentiel pour réaliser les priorités du programme d'action de Vienne et les objectifs de développement durable, et comme un élément crucial pour la relance durable des pays en développement sans littoral après la pandémie de COVID-19.

Les ministres ont reconnu l'opportunité de ne pas seulement reconstruire en mieux mais d'inclure le développement d'infrastructures durables et résilientes pour aider à atténuer le changement climatique.

## **Progrès et défis dans la réalisation des objectifs spécifiques de connectivité des transports du Programme d'action de Vienne et des ODD liés aux transports et impact de la pandémie de COVID-19.**

Bien que les pays en développement sans littoral aient fait quelques progrès sur les indicateurs de développement des infrastructures de transport et de connectivité, ces progrès sont inégaux et les pays en développement sans littoral ne sont pas sur la bonne voie pour atteindre les objectifs de développement durable et les priorités pertinentes du programme d'action de Vienne.

La pandémie de COVID-19 a entraîné l'introduction de nouvelles exigences en matière de frontières et de transit qui ont conduit à des restrictions ou des fermetures de frontières, à des perturbations des chaînes d'approvisionnement mondiales, à des retards dans la livraison de biens essentiels, notamment de nourriture et de médicaments, et à des pertes d'emplois dans le secteur des transports. Ces impacts ont exposé les vulnérabilités des pays en développement sans littoral.

La pandémie de COVID-19 a encore ralenti le rythme du développement et de l'entretien des infrastructures de transport dans les pays en développement sans littoral, car les ressources ont été détournées vers des besoins plus urgents en matière de santé et de bien-être découlant de la pandémie.

Si l'activité de transport a commencé à se redresser au niveau mondial, la reprise est inégale et les pays en développement sans littoral restent à la traîne. Les fonds de relance de la pandémie devraient également être consacrés au développement d'infrastructures de transport durables.

Les pays en développement sans littoral ont besoin d'aide pour développer leurs systèmes de transport durables, construire des infrastructures résilientes et améliorer leurs liens avec les marchés internationaux, le commerce et le tourisme, notamment en adoptant l'approche du partenariat public-privé (PPP).

La Conférence a appelé la communauté internationale à soutenir les activités visant à

développement sans littoral.



Des appels ont été lancés en faveur de la création de corridors économiques en encourageant la complémentarité et la coordination économiques régionales.

**Accélérer la numérisation pour améliorer le transit et la facilitation du commerce et pour une reprise durable et résiliente après le COVID-19**

On estime qu'en moyenne, les pays en développement sans littoral paient plus du double

technique et le renforcement des capacités des pays en développement sans littoral et des pays de transit.

### **Mobilité durable, systèmes de transport écologiquement durables et résilients, adaptation au changement climatique et atténuation de ses effets - expériences et meilleures pratiques**

Les catastrophes naturelles liées au changement climatique, telles que les inondations, les tempêtes, la sécheresse, les cyclones, les vagues de chaleur et autres événements climatiques extrêmes, affaiblissent les infrastructures (y compris les routes et les chemins de fer) dans de nombreux pays en développement sans littoral, entraînant la perte et la destruction d'infrastructures et des coûts économiques élevés. Ces catastrophes ont un impact sur le commerce de transit et limitent la capacité des pays en développement sans littoral à être compétitifs sur le marché mondial.

Étant donné qu'environ un tiers des émissions de CO<sub>2</sub> proviennent du secteur des transports, l'atténuation des effets du changement climatique est tout aussi importante que l'adaptation à ces effets. Cependant, les pays en développement sans littoral ne disposent pas des capacités financières et techniques nécessaires pour mettre pleinement en œuvre l'atténuation qui sont cruciales pour accélérer les progrès de leur développement durable.

Les transports et les infrastructures sont soumis aux effets continus et accrus du changement climatique. Il est donc nécessaire d'investir dans des infrastructures résistantes au climat et d'accroître la résilience des systèmes de transport dans les pays en développement sans littoral et les pays de transit. Cela peut être réalisé en prenant en compte les risques climatiques lors de la planification, de la conception, de l'exploitation, de la budgétisation et de l'entretien des infrastructures de transport.

Sachant que le changement climatique peut perturber le commerce de transit et les chaînes d'approvisionnement interconnectées, il est nécessaire d'aider les pays en développement sans littoral à accélérer leur transition vers des sources d'énergie et des technologies à faible émission de carbone. Pour ce faire, il faut renforcer les partenariats bilatéraux, multilatéraux et multipartites afin de garantir des transformations durables des transports et une mobilité verte dans ces pays.

Il est également impératif de renforcer la capacité des pays en développement sans littoral à mobiliser les ressources et les services nécessaires pour atténuer les effets du changement climatique dans le secteur des transports et s'y adapter, et à être prêts à intervenir en cas d'urgence climatique.

### **La voie à suivre**

Les pays en développement sans littoral, les pays de transit, les partenaires de

développement et les parties prenantes concernées sont invités à s'engager pleinement  
de

## Remerciements

Les participants ont exprimé leur profonde gratitude au Gouvernement du Turkménistan pour avoir généreusement accueilli la réunion et pour sa contribution financière à l'organisation réussie de la Conférence ministérielle.

Les participants ont exprimé leur gratitude pour le soutien substantiel de l'UN-OHRLLS à la préparation et à l'organisation réussie de la Conférence.

Les participants ont exprimé leur appréciation pour les efforts entrepris par le Botswana en sa qualité de Président mondial du groupe des pays en développement sans littoral et de coordinateur des questions de commerce et de développement du groupe des pays en développement sans littoral à Genève.

JET/EMC /P /MCID 6/Lang (fr-R)BDC q0.0000081 0 595.32 81.92f