

**NOTE CONCEPTUELLE**  
**de la Conférence Ministérielle sur le Transport pour les pays en**  
**développement sans littoral sur le thème:**  
**Processus d'Achgabat: Financer pour une Meilleure Connectivité**

**15-16 août 2022**  
**Turkmenbashi, Turkménistan**

**Contexte**

Les 32 pays en développement sans littoral (PDSL), avec 533 millions d'habitants, partagent des problèmes communs à cause de leur situation géographique, qui affecte leur engagement économique avec le reste du monde. En raison des longues distances des ports maritimes les plus proches, des systèmes de transport et de transit peu développés et des procédures compliquées de transit, les PDSL souffrent des coûts de transport et de transit plus élevés que les pays côtiers. Selon une étude récente de l'OMC (2021), les coûts commerciaux des PDSL sont 1.4 fois plus élevés que ceux des pays côtiers en développement. Ces coûts érodent l'avantage concurrentiel des PDSL, ce qui a un impact négatif sur leur intégration dans l'économie mondiale et leur développement durable global. Les PDSL ne sont pas non plus en mesure de tirer pleinement parti des avantages du commerce mondial, tels que le financement des investissements, la technologie et les services nécessaires à la transformation structurelle des économies.

Les mesures restrictives liées au COVID-19 pour le transport des marchandises transfrontalier et en transit, ainsi que les inspections supplémentaires, ont exacerbé les défis auxquels les PDSL

Le Programme d'Action de Vienne pour les PDSL pour la décennie 2014-2024, adopté en 2014, vise à répondre aux besoins et aux défis particuliers des PDSL au-travers d'actions dans six domaines prioritaires clés, à savoir les problèmes fondamentaux liés à la politique de transit, le développement d'infrastructure, le commerce international et la facilitation du

meilleures pratiques en matière de développement et de gestion des couloirs de transport au profit des PDSL et des pays de transit tenue à Oulan-Bator, en Mongolie en octobre 2019; la Réunion de h

transfrontaliers simplifiés, notamment par le biais d'initiatives mondiales et de stratégies et de plans régionaux et interrégionaux;

Accroître sensiblement la sécurité routière à l'échelle mondiale, y compris, en utilisant des normes de performance en matière de sécurité, des équipements de protection obligatoires pour les deux-roues, des infrastructures sûres pour le transport non motorisé, en mettant en place et en améliorant les systèmes d'intervention urgente dans le transport et en sensibilisant par le biais de publicités et de campagnes éducatives;

Renforcer la résilience des systèmes de transport, y compris dans le cadre de l'adaptation du

c08875 0 5920D2ETQ.000008873s v85303

la résolution 70/197 du 22 décembre 2015, intitulée “Vers une coopération de tous les acteurs du secteur des transports pour la promotion de couloirs de transit multimodal durables”; et

la résolution 72/212 du 20 décembre 2017, intitulée “Renforcer les liens entre tous les modes de transport pour atteindre les objectifs de développement durable”.

Le Turkménistan a en outre initié la résolution 75/313 - “Renforcer les liens entre tous les modes de transport pour garantir des transports internationaux stables et fiables aux fins du développement durable pendant et après la pandémie de maladie à coronavirus (COVID-19)” qui a été adoptée en juillet 2021. La résolution appelle à intensifier les efforts pour renforcer la résilience du transport

PDSL dans le contexte