магистралей. В 2021 году были построены 105 км дополнительных путей, что позволит нарастить объем грузовых и контейнерных перевозок между Азией и Европой. К 2024 году планируем увеличить пропускную

планируем внедрение на дорогах беспилотных транспортных средств, в том числе грузовиков.

Отвечая на климатические вызовы и угрозы, Российская Федерация последовательно переходит на путь устойчивого развития с низким уровнем выбросов парниковых газов, в том числе в сфере транспорта. Ведется активное внедрение городского электрического транспорта и газомоторных автобусов, электрификация ключевых железнодорожных линий, перевод морских судов на сжиженный природный газ. Отрабатываем на площадках ИКАО и ИМО вопросы снижения негативного воздействия морского и воздушного транспорта на окружающую среду. Серьезное внимание уделяем сопряжению вопросов транспорта, градостроения и здоровья. К 2035 году планируем достичь нулевого углеродного следа от работы общественного транспорта в крупных агломерациях.

В завершение хотел бы подчеркнуть, что Российская Федерация продолжает развитие транспортно-логистической инфраструктуры страны, расширяет спектр возможностей для всех участников международных перевозок и подтверждает готовность к надежному, конструктивному и взаимовыгодному сотрудничеству. Мы открыты для новых контактов, обмена опытом и продуктивного взаимодействия.

Благодарю за внимание.