

## **Conférence Ministérielle sur le Transport des Pays en Développement sans Littoral**

**Thème: *Processus d'Achgabat : Financer pour une Meilleure Connectivité***

**15 - 16 août 2022, Zone touristique nationale d'Avaza, Turkménistan**

### **Session 1 : Progrès et défis dans l'amélioration de la connectivité du transport et la réalisation des ODD**

**15 août 2022 (2:30 pm - 4:00 pm)**

#### **Note**

Le transport durable est fondamental pour permettre aux pays en développement sans littoral de réaliser le Programme de développement durable à l'horizon 2030 et ses objectifs de développement durable (ODD). Certains ODD sont directement liés au transport durable par le biais de cibles et d'indicateurs, comme la cible 3.6 qui consiste à "réduire de moitié, d'ici à 2020, le nombre de décès et de blessures dus aux accidents de la route dans le monde," la cible 9.1 qui consiste à "développer des infrastructures de qualité, fiables, durables et résilientes, y compris des infrastructures régionales et transfrontalières, pour soutenir le développement économique et le bien-être humain, en mettant l'accent sur un accès abordable et équitable pour tous" et la cible 11.2 qui consiste à "assurer à tous l'accès à des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, en accordant une attention particulière aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées et ce, d'ici à 2030". De nombreux autres ODD sont également liés par le rôle habilitant du transport durable dans le

relatives au COVID-19 concernant le transport transfrontalier et le transit de marchandises, ainsi que les inspections supplémentaires, ont mis en évidence les contraintes de connectivité des pays en développement sans littoral liées aux goulets d'étranglement commerciaux aux frontières et en transit. Cela a provoqué des perturbations dans les chaînes d'approvisionnement et a eu un impact négatif sur le commerce des pays en développement sans littoral ainsi que sur la livraison et l'accès en temps voulu aux biens essentiels, y compris la nourriture, les fournitures médicales et le carburant. La pandémie de COVID-19 a également affecté le développement des infrastructures de transport dans de nombreux pays. Certains pays ont retardé des projets d'infrastructure physique



Amérique latine. Pourtant, plusieurs défis doivent encore être relevés