



Conférence Ministérielle sur le Transport des Pays en Développement sans Littoral

Thème: *Processus d'Achgabat : Financer pour une Meilleure Connectivité*

15 - 16 août 2022, Zone touristique nationale d'Avaza, Turkménistan

Session 5 : Mobilité durable, systèmes de transport écologiquement durables et résilients, adaptation au changement climatique et atténuation de ses effets. - expériences et meilleures pratiques

16 août 2022 (14h30 - 16h00)

Note d'information

L'importance de la mobilité durable dans les pays en développement sans littoral a été soulignée dans le Programme d'action de Vienne (VPoA) et dans la déclaration politique de l'examen à mi-parcours de haut niveau du programme (décembre 2019). Cette déclaration appelle au développement d'infrastructures de transport intégrées au niveau régional, durables, résistantes au climat et aux catastrophes. La mobilité durable dans les pays en développement sans littoral a également été discutée dans le cadre des deux conférences mondiales sur le transport durable qui ont eu lieu à Achgabat (Turkménistan) en 2016, puis à Pékin (Chine) dans un format hybride en 2021.

À cet égard, la Déclaration d'Achgabat sur les engagements et les recommandations politiques (résultat de la première conférence mondiale) a souligné la nécessité d'aider les pays en développement, en particulier les pays africains, les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement à "sauter" vers le transport durable, notamment en renforçant la planification des politiques, l'établissement de normes et les cadres réglementaires.

Les résultats de la deuxième Conférence mondiale des Nations unies sur le transport durable ont appelé à répondre aux besoins des pays en situation particulière en développant des systèmes et des infrastructures de transport durables. Il a également été demandé d'accélérer les efforts pour décarboniser le transport de passagers et de marchandises dans tous les modes de transport (route, rail, voies navigables et aviation) tout en accordant une attention particulière aux besoins des pays en situation particulière.

Compte tenu de l'importance pour les pays en développement sans littoral d'améliorer leur connectivité et le fait qu'ils sont en retard en matière d'infrastructures de transport (en termes de quantité, de qualité et de financement), il est essentiel de tenir compte des impacts du changement climatique dans la planification et la gestion de leurs infrastructures de transport. Le développement d'infrastructures durables et résistantes au climat aidera non seulement les pays en développement sans littoral à réduire les pertes directes dues aux perturbations causées par le changement climatique, mais il devrait également servir de base au développement et à la croissance économiques, à l'accès aux marchés et aux services, et à la sortie des familles de la pauvreté.

Pour renforcer la résilience des transports, il faudra systématiquement identifier et hiérarchiser les risques climatiques lors de la planification, de la conception, de l'exploitation, de la budgétisation et de l'entretien des infrastructures de transport. Il faudra également: développer des plans d'adaptation nationaux qui soutiennent des infrastructures de transport résilientes; prévoir des options de transport alternatives; et s'assurer que les capacités sont disponibles pour mobiliser les ressources et les services nécessaires en cas d'urgence.

Comme l'a souligné le Secrétaire général des Nations Unies, M. António Guterres, lors de l'ouverture de la deuxième Conférence mondiale des Nations Unies sur le transport durable, le monde est déjà proche de la limite supérieure de 1,5 degré Celsius convenue dans l'Accord de

Questions possibles pour la discussion:

Compte tenu des impacts de la pandémie de COVID-19 et de la nécessité de mesures de redressement, que fait votre pays/région/organisation pour construire des infrastructures de transport résilientes au changement climatique et capables de résister à d'éventuelles crises futures ? Que fait votre pays/région/organisation pour adapter les infrastructures de transport existantes aux impacts du changement climatique? (Veuillez vous concentrer sur les meilleures pratiques qui pourraient être reproduites)

Que fait votre pays/région/organisation pour promouvoir des solutions à faible émission de carbone dans le secteur des transports? Quelles technologies ou quels outils sont disponibles pour les pays en développement sans littoral afin de soutenir l'atténuation du changement climatique?

Quel type d'assistance technique est nécessaire pour renforcer la capacité des pays en développement sans littoral et des pays de transit à développer des politiques et des stratégies pour un transport durable et des infrastructures résilientes?

Comment le financement climatique peut-il être utilisé par les pays en développement sans littoral et les pays de transit pour financer des mesures d'adaptation et d'atténuation du changement climatique et le développement d'infrastructures résilientes? Quelles sont les principales sources et conditions de ce financement?