

mismo tiempo nuevas pérdidas de bienestar que tendrían repercusiones duraderas en el tiempo. Además, se hace hincapié en el fortalecimiento de las capacidades humanas para superar los desafíos del desarrollo.

En el área prioritaria 1: Cuestiones fundamentales de la política de tránsito, ambas naciones han tomado medidas para reforzar la aplicación del Acuerdo de

actividades empresariales.

El transporte fluvial es muy importante para los países en desarrollo sin litoral de la región. Paraguay depende en gran medida de su sistema de puertos fluviales y vías navegables, que constituyen la columna vertebral del comercio exterior del país, ya que más del 80% de las exportaciones se transportan por este medio. En Bolivia, la Hidrovía Paraguay-Paraná (HPP) desempeña un papel fundamental como principal acceso fluvial

acuerdos bilaterales y multilaterales han sido pasos significativos. A pesar de estos esfuerzos, persisten barreras significativas al tránsito fluido de mercancías a través de los países de tránsito y es importante seguir aplicando el AFC de la OMC. Para reforzar su posición, ambas naciones deben seguir trabajando en la normalización de los procesos con los países de tránsito, abordando las deficiencias normativas y logísticas que dan lugar a tiempos de exportación prolongados, mayores costes e incertidumbre. Estos factores repercuten negativamente en la competitividad de las economías sin litoral.

En relación con el **Área Prioritaria 4: Integración y Cooperación Regional**, durante este periodo, a pesar de enfrentarse a retos en el panorama político, social y económico que no siempre han sido favorables a la integración regional, los países en desarrollo sin litoral han mostrado un compromiso reforzado. Esta determinación les ha permitido llegar a un consenso y aprobar numerosos acuerdos y tratados que abarcan un amplio espectro de temas relacionados con las prioridades del Programa de Acción de Viena.

innovadores, como el financiamiento combinado, los fondos de inversión en infraestructuras y otras modalidades de cooperación, como la cooperación Sur-Sur y triangular.

La inversión extranjera directa y la inversión intrarregional desempeñan un papel fundamental en la correcta integración de las redes de infraestructuras de transporte y comunicaciones entre los países en desarrollo sin litoral y los países vecinos. En este sentido, los países en desarrollo sin litoral deben realizar esfuerzos concertados para atraer la inversión extranjera directa hacia sectores clave que son cruciales para la transformación estructural de sus economías.

Por último, es crucial seguir reforzando el apoyo internacional, tanto en términos de asistencia técnica como de recursos financieros para rellenar las lagunas en infraestructuras físicas e inmateriales y otras necesidades de desarrollo. La asistencia de la comunidad internacional desempeña un papel fundamental para ayudar a los países en desarrollo sin litoral a mejorar su capacidad logística y su desarrollo institucional y para garantizar que las infraestructuras sean resistentes al clima y sostenibles. En cuanto a los recursos, si bien es necesario seguir dirigiéndolos a la mejora de las infraestructuras, también es esencial promover el desarrollo de la ciencia, la tecnología y la innovación. Estas áreas son clave para lograr la diversificación de las exportaciones, la productividad, la eficiencia y la competitividad de los sectores económicos. En resumen, son fundamentales para lograr una transformación económica estructural. La necesidad de articular una relación sinérgica entre el financiamiento del desarrollo y el financiamiento de la lucha contra el cambio climático se ha acentuado aún más, con vistas a financiar la transformación estructural verde en los países en desarrollo sin litoral.

Los países en desarrollo sin litoral y los países de tránsito de la región deberían seguir esforzándose por profundizar el proceso iniciado por el PAV y su predecesor, el Programa de Acción de Almaty, para avanzar hacia el establecimiento de sistemas logísticos y de movilidad eficientes y coordinados a nivel regional. Como toda política en la que intervienen diferentes actores y recursos, ello requiere un marco institucional que permita un horizonte de planificación y la búsqueda de soluciones sistémicas a largo plazo, superando así la inmediatez de respuesta que suelen generar las necesidades del día a día.

Cuestiones emergentes

También es importante considerar algunos retos emergentes y tenerlos en cuenta de cara al futuro, como el cambio climático, la sostenibilidad, la degradación medioambiental y la igualdad de género, entre otros. El **cambio climático** ya está afectando a las infraestructuras y los sistemas de transporte de la región. Los países en desarrollo sin litoral son muy vulnerables a los efectos del cambio climático debido a su situación geográfica, la distribución territorial de su población y sus modelos de producción basados en los recursos naturales. La gravedad de los daños medioambientales a los que se enfrenten los países dependerá de su vulnerabilidad y resistencia, y de las medidas que se adopten a corto plazo para hacer frente a este reto.

También es necesario incluir la **igualdad de género** como un reto emergente, ya que siguen existiendo importantes diferencias entre hombres y mujeres en cuanto a oportunidades, acceso a recursos, toma de decisiones y derechos, que se manifiestan en diversos ámbitos como la educación, el empleo, la

participación política y la violencia de género. Abordar las disparidades y desigualdades de género conduce a un mayor empoderamiento de las mujeres y promueve su participación en todas las esferas de la sociedad, lo que beneficia a toda la comunidad.

La declaración política del examen de mitad de periodo del PAV hizo hincapié en la importancia de la **recopilación de datos para el seguimiento** de los objetivos específicos del Programa. También reafirmó el compromiso de proporcionar a los países en desarrollo sin litoral el apoyo necesario para la creación de capacidades con el fin de reforzar sus sistemas estadísticos nacionales. Los sistemas estadísticos nacionales desempeñan un papel fundamental en la planificación, aplicación y seguimiento de las políticas y programas relacionados con el desarrollo sostenible. Esto se debe a que es necesario disponer de información precisa, fiable y actualizada sobre diversos aspectos macro y micro, como el comercio, la